

Co₂ Footprint Knook Staal en Machinebouw, locatie Hoofdlocatie, 1e helft 2020 t/m 1e helft 2020

Bedrijfsinformatie:

Bedrijfsnaam:	Knook Staal en Machinebouw
KvK nummer:	20009100
Sector:	Grond Weg en Waterbouw
Locatie:	Hoofdlocatie
Adres:	Appelweg 1, 4782PX, Moerdijk
Telefoon:	0168-412950
E-mail:	t.schilt@knookstaal.nl
Website:	http://www.knookstaal.nl
Contactpersoon	T. Schilt
Functie:	
FTE's:	21
Omzet:	€ 1.990.842,00

CO₂ emissiefactoren:

Versie:	CO₂ emissiefactoren
Datum:	23-01-2021

Verificatie verklaring:

Nog geen verificatie verklaring beschikbaar

Organisatie omschrijving:

Invloed van onzekerheden in de nauwkeurigheid van GHG-emissie- en verwijderingsgegevens:

In maart 2020 een heftruck op gas aangeschaft. Extra regel toegevoegd bij overige energiedragers.

CO₂ uitstoot per scope:

scope1

Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Benzine (E95) (NL) (2015 - 2019 blend) 12.03 ton*

Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Propaan 0.33 ton*

Overige energiedragers voor andere doeleinden dan vervoer Propaan 23.70 ton*

Brandstofverbruik (lease)wagenpark - bedrijfswagens: personenauto Diesel (B7, 2020 blend) 30.28 ton*

Goederenvervoer algemeen - Brandstofverbruik eigen materieel Diesel (B7, 2020 blend) 1.63 ton*

Totaal: 67.98 ton*

scope2

Zakelijk verkeer - Privéauto Benzine (E95) (NL) (2015 - 2019 blend) 2.63 ton*

Groene stroom B Windkracht 0.00 ton*

Totaal: 2.63 ton*

scope3

Woon-werkverkeer - Privéauto Benzine (E95) (NL) (2015 - 2019 blend) 13.15 ton*

Totaal: 13.15 ton*

Co₂ Footprint Knook Staal en Machinebouw, locatie Hoofdlocatie, 1e helft 2020 t/m
1e helft 2020

* ton CO₂ equivalenten.

Co₂ Footprint Knook Staal en Machinebouw, locatie Hoofdlocatie, 1e helft 2020 t/m 1e helft 2020

Co₂ uitstoot per FTE:

1e helft 2020 3.99 ton*

Jaar	3.99 ton*
-------------	------------------

Co₂ uitstoot per € 100.000,-

1e helft 2020 4.21 ton*

Jaar	4.21 ton*
-------------	------------------

* ton CO₂ equivalenten.

Wijzigingshistorie

Datum	Betreft periodes	Aangepast door	Omschrijving wijzigingen
01-10-2020	1e helft 2020	G.J.P. Schilt-Kamerbeek	Het basisjaar alsmede referentiejaar is 2015. Dit rapport is in overeenstemming met de ISO 14064-1 opgesteld.
13-12-2021	1e helft 2020	G.J.P. Schilt-Kamerbeek	De berekening bij liters diesel is aangepast naar: Diesel (B7, 2020 blend) 3262 gCO ₂ /ltr